

Logon

Connecting to Karla - Dialog - 144951

? b 351

[File 351] Derwent WPI 1963-2006/UD,UM &UP=200611

(c) 2006 Thomson Derwent. All rights reserved.

*File 351: For more current information, include File 331 in your search. Enter HELP NEWS 331 for details.

? ss pn=FR 2759045

S1 1 SS PN=FR 2759045

? t s1/9/1

1/9/1

Derwent WPI

(c) 2006 Thomson Derwent. All rights reserved.

012013240 **Image available**

WPI Acc No: 1998-430150/199837

XRPX Acc No: N98-335946

Display of official documents by fitting into rear view mirror of motor vehicle - has transparent front face of external rear view mirror with holder to accept document, and access to holder blocked when door of vehicle is closed

Patent Assignee: ZANNOTTI F (ZANN-I)

Number of Countries: 001 Number of Patents: 001

Patent Family:

Patent No Kind Date Applicat No Kind Date Week

FR 2759045 A1 19980807 FR 971078 A 19970131 199837 B

Priority Applications (No Type Date): FR 971078 A 19970131

Patent Details:

Patent No Kind Lan Pg Main IPC Filing Notes

FR 2759045 A1 15 B60R-013/10

Abstract (Basic): FR 2759045 A

Documents such as vehicle licensing or taxation documents are fitted into an external rear view mirror (1) of the motor vehicle. The rear view mirror has a front cover (7) formed of a transparent material and has an internal support (9) to accept the documents (11). An access is provided to the support, which can be locked. The access can be in the form of a sliding drawer or can be a hinged cover (2) which is mounted on a pin on the body of the rear view mirror. The lock mechanism is controlled through an elastic coupling so that access is locked when the door of the vehicle is closed but released when the door is open.

ADVANTAGE - Reduces obstruction to driver vision caused by official

documents that are placed on inside of windscreen or window of vehicle, and prevents exposure of documents to weather in case of open top cars.

Dwg.2/6

Title Terms: DISPLAY; OFFICE; DOCUMENT; FIT; REAR; VIEW; MIRROR; MOTOR; VEHICLE; TRANSPARENT; FRONT; FACE; EXTERNAL; REAR; VIEW; MIRROR; HOLD; ACCEPT; DOCUMENT; ACCESS; HOLD; BLOCK; DOOR; VEHICLE; CLOSE

Derwent Class: Q17

International Patent Class (Main): B60R-013/10

International Patent Class (Additional): B60R-001/06

File Segment: EngPI

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
 INSTITUT NATIONAL
 DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
 PARIS

(11) N° de publication :
 (à n'utiliser que pour les
 commandes de reproduction)

2 759 045

(21) N° d'enregistrement national :

97 01078

(51) Int Cl⁶ : B 60 R 13/10, B 60 R 1/06

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 31.01.97.

(71) Demandeur(s) : ZANNOTTI FRANCOIS — FR.

(30) Priorité :

(72) Inventeur(s) :

(43) Date de mise à la disposition du public de la demande : 07.08.98 Bulletin 98/32.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : Se reporter à la fin du présent fascicule

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

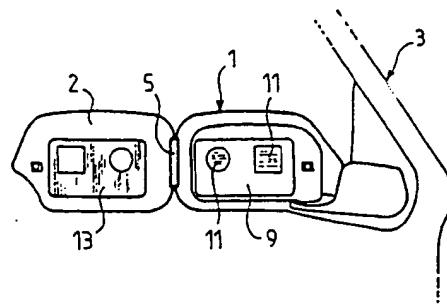
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : CABINET BRUDER.

(54) DISPOSITIF D'AFFICHAGE DE DOCUMENTS POUR VÉHICULE AUTOMOBILE.

(57) La présente invention concerne un dispositif d'affichage de documents, et notamment de documents administratifs, dans un rétroviseur (1) d'un véhicule.

Ce dispositif est caractérisé en ce que le rétroviseur (1) comporte une plaque frontale constituée d'un matériau transparent, d'un élément support interne (9) destiné à recevoir les documents (11) à afficher et des moyens d'accès (2) à l'élément support (9) qui sont contrôlés par des moyens de verrouillage. (Figure 2)



La présente invention concerne un dispositif d'affichage de documents, et notamment de certificats administratifs, dans un rétroviseur d'un véhicule.

On sait que la multiplicité des documents et récépissés divers qui, à l'heure actuelle, doivent être affichés par les automobilistes sur leurs véhicules ont pour effet de réduire de façon très sensible la surface de vision du conducteur. Cette réduction de visibilité est particulièrement critiquable dans la mesure où, la plupart du temps, cet affichage est effectué dans l'angle inférieur droit du pare-brise, ce qui a pour effet d'augmenter l'angle mort d'un côté où les véhicules des tiers sont justement prioritaires.

Par ailleurs, dans le cas de voitures décapotables, les différents certificats collés sur le pare-brise se trouvent ainsi exposés à des vols.

De plus, à l'échéance de certains de ces documents, leur remplacement est parfois une opération si longue et si pénible que nombre des utilisateurs se contentent d'ajouter le document de l'année en cours aux divers documents antérieurs, accroissant ainsi la surface de l'angle mort et les risques y attachés.

La présente invention a pour but de remédier à ces divers inconvénients en proposant un dispositif d'affichage de documents, notamment administratifs, qui évite la création d'angles morts et permette de restituer au conducteur la visibilité optimale offerte de construction par son véhicule, qui favorise un remplacement et une mise en place facile des

documents, et qui évite les vols de ces derniers sur les voitures décapotables.

La présente invention a ainsi pour objet un dispositif d'affichage de documents, et notamment de documents administratifs, dans un rétroviseur d'un véhicule, caractérisé en ce que le rétroviseur comporte une plaque frontale constituée d'un matériau transparent, d'un élément support interne destiné à recevoir les documents à afficher et des moyens d'accès à l'élément support qui sont contrôlés par des moyens de verrouillage.

Dans un mode de mise en oeuvre de l'invention, les moyens d'accès sont constitués d'un tiroir dans lequel est disposé l'élément support, dont le coulissolement est contrôlé par une serrure.

Dans un autre mode de mise en oeuvre de l'invention, les moyens d'accès sont constitués d'un volet qui est monté pivotant sur le corps du rétroviseur et dont l'ouverture est contrôlée par les moyens de verrouillage.

Les moyens de verrouillage peuvent être aptes à verrouiller les moyens d'accès lorsque la portière du véhicule est fermée et à libérer les moyens d'accès lorsque la portière du véhicule est ouverte. Un tel dispositif peut ainsi comporter un palpeur qui, sous l'action de moyens élastiques, est libéré lorsque la portière est ouverte et qui est appliqué contre un élément de carrosserie de façon à occuper une position rentrée lorsque la portière est fermée. Le palpeur peut être constitué par un interrupteur électrique qui commande l'activation et la

désactivation d'un verrou actionné électriquement suivant qu'il est en position rentrée ou sortie.

Le palpeur peut également commander des moyens d'actionnement mécaniques qui assurent le déverrouillage et le 5 verrouillage des moyens d'accès du rétroviseur suivant qu'il est en position sortie ou en position rentrée.

Par ailleurs, l'élément support peut comprendre des marquages caractéristiques de la forme extérieure des documents à afficher, qui permettent d'en fixer conventionnellement 10 l'emplacement.

On remarquera également que non seulement la présente invention améliore la sécurité de l'utilisateur du véhicule mais facilite également le contrôle des documents affichés qui est effectué par les services publics.

15 On décrira ci-après, à titre d'exemple non limitatif, des formes d'exécution de la présente invention, en référence au dessin annexé sur lequel :

La figure 1 est une vue en perspective frontale d'un rétroviseur équipé d'un dispositif suivant l'invention.

20 La figure 2 est une vue en perspective du rétroviseur représenté sur la figure 1 en position d'accès à l'élément support.

La figure 3 est une vue en perspective d'un mode de mise en oeuvre du dispositif suivant l'invention vu de l'intérieur du 25 véhicule, la portière de celui-ci étant en position ouverte.

La figure 4 est une vue externe, partiellement en coupe, d'un autre mode de mise en oeuvre d'un dispositif suivant l'invention.

La figure 5 est une vue de dessus, avec coupe partielle du rétroviseur représenté sur la figure 4.

La figure 6 est une vue en perspective d'un autre mode de mise en oeuvre de l'invention, l'élément support étant en 5 position sortie.

Sur les figures 1 et 2, on a représenté un rétroviseur 1 qui est fixé sur la portière droite 3 d'un véhicule. La partie frontale du rétroviseur 1 constitue un volet 2 qui est monté pivotant autour d'une charnière verticale 5 et qui, lorsqu'il 10 est ouvert, ainsi que représenté sur la figure 2, permet à l'utilisateur d'avoir accès à l'intérieur du rétroviseur 1. La partie centrale du volet 2 comporte une fenêtre 7 qui peut être constituée de divers matériaux transparents tels que notamment du méthacrylate, plus communément dénommé "plexiglas" ou 15 "altuglas". L'intérieur du rétroviseur 1 comporte un élément support 9, formé d'une feuille de matière plastique rigide, qui est disposé face à la fenêtre 7, lorsque le volet 2 est fermé. Cet élément support 9 est destiné à recevoir les divers documents techniques et/ou administratifs 11 exigés par les 20 différentes législations en vigueur.

Comme représenté sur la figure 2, la face verso du volet 2 peut comporter un masque 13, qui est disposé de façon telle que, lorsque le volet 2 est fermé, seules les zones de positionnement des documents affichés sont visibles de 25 l'extérieur. Dans ce mode de réalisation, afin de permettre à l'utilisateur de positionner de façon correcte ses documents sur l'élément support 9, le contour de ces derniers est représenté sur l'élément support 9.

Afin d'éviter tout problème de vol des documents 11 affichés, le volet 2 du rétroviseur 1 est pourvu d'une serrure 15 qui, avantageusement, est actionnable par la clé de contact du véhicule.

On peut, bien entendu, suivant l'invention, prévoir d'autres moyens de verrouillage qu'une serrure à clé. On peut notamment faire appel à un dispositif du type de celui représenté sur la figure 3.

Sur cette figure, le rétroviseur 1 est fixé sur la portière droite 3 d'un véhicule (qui est représentée en position d'ouverture), par l'intermédiaire d'un montant 4 aérodynamiquement profilé qui est traversé par un système de tringlerie aboutissant sur la face interne de la portière 3, à un palpeur 17 qui, sous l'action d'un ressort, non représenté sur le dessin, se trouve en position sortie lorsque la portière 3 du véhicule est ouverte. Lorsque l'on referme la portière 3, le palpeur 17 vient en contact avec le chant de la carrosserie, dans une zone 18 voisine des charnières 19 de la portière, ce contact ayant pour effet de repousser le palpeur 17 vers l'intérieur, ce qui sous l'actionnement de la tringlerie, assure le verrouillage du volet 2 du rétroviseur 1 avec la structure de celui-ci.

On comprend que, dans un tel dispositif, le remplacement des documents 11 affichés est particulièrement aisé puisque pour déverrouiller le volet 2 donnant accès à l'élément support 9, il suffira de laisser ouverte la portière 3 du véhicule.

On a représenté de façon schématique sur les figures 4 et 5 une variante d'un mode de mise en oeuvre de l'invention dans

laquelle le verrouillage du volet 2 d'un rétroviseur 1 est également commandé par un palpeur 45.

Dans le mode de mise en oeuvre représenté sur ces figures, le rétroviseur 1 est du type rétractable, c'est-à-dire qu'il 5 est en mesure de pivoter autour d'un fût 20 d'axe vertical yy' afin de pouvoir s'éclipser en cas de choc en prenant une position voisine de l'axe longitudinal du véhicule. A 10 l'intérieur du corps du rétroviseur 1, on a disposé une plaque 21 dont la face postérieure supporte le miroir du rétroviseur. La face antérieure de la plaque 21 est utilisée quant à elle en tant qu'élément support des documents 11 à afficher. La plaque 21 est traversée par une tige 23 montée coulissante axialement dans celle-ci et qui, sous la sollicitation d'un ressort 25 qui prend appui d'une part sur une platine 27 solidaire du corps 15 du rétroviseur 1 et d'autre part, sur un élément butée 29 solidaire de la tige 23, exerce un effort élastique sur cette tige pour la déplacer vers le bas dans le sens de la flèche Z pour l'appliquer sur une bague 31 de forme globale cylindrique qui est montée à rotation à la base du fût 20. La partie 20 inférieure de la bague 31 comporte des dents hélicoïdales 33 avec lesquelles est en prise un élément crémaillère 35, lui-même articulé à son extrémité opposée à la denture à une extrémité d'un élément levier 39 monté pivotant autour d'un axe 41 vertical. L'autre extrémité de cet élément levier 39 est 25 articulée sur une tige 43, dont l'extrémité constitue le palpeur 45 qui traverse la portière 3 du véhicule, et qui est sollicité vers l'extérieur sous l'action d'un ressort 47.

La partie supérieure de la bague 31 forme une came 32 sur laquelle est appliquée l'extrémité inférieure de la tige 23 sous l'action du ressort 25. Comme dans le mode de mise en oeuvre précédent, le rétroviseur 1 comporte un volet 2 qui est articulé autour d'une charnière verticale 5. La partie supérieure du volet 2 comporte une patte 34 qui pénètre dans un logement 36 prévu dans le corps du rétroviseur 1, la patte 34 comportant un orifice destiné à recevoir, en position de verrouillage, l'extrémité supérieure de la tige 23.

On comprend que, dans ces conditions, lorsque la portière est en position ouverte, le palpeur 45 est complètement sorti sous l'action du ressort 47, si bien que l'élément crémaillère 35 est complètement repoussé vers la gauche, (figure 4) et que la partie inférieure de la tige 23 se trouve appliquée par le ressort 25 sur la partie la plus basse de la came 32 de façon que son extrémité opposée libère la patte perforée 34 du volet 2. A l'inverse, lorsque la porte 3 du véhicule est en position de fermeture, le palpeur 45 est repoussé vers l'intérieur, si bien que l'élément crémaillère 35 est déplacé vers la droite (figure 4) et que la bague 31 effectue une rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, de façon que la partie inférieure de la tige 23 vienne en appui sur la partie supérieure de la came 32. Dans ces conditions, l'extrémité opposée de la tige 23 pénètre dans l'orifice prévu dans la patte 34 du volet 2, si bien que celui-ci se trouve dès lors verrouillé, empêchant ainsi l'accès aux documents 11 affichés sur l'élément support 21. On remarquera que dans ce mode de mise en oeuvre de l'invention, un choc frontal exercé sur le

rétroviseur aura pour effet de faire pivoter celui-ci autour de l'axe yy' et de l'amener dans une position sensiblement parallèle à l'axe longitudinal du véhicule. Au cours de ce mouvement, la bague 31 est maintenue en position par l'élément 5 crémaillère 35 et la partie inférieure de la tige 23 tourne sur la partie la plus haute de celle-ci, si bien que le volet 2 reste verrouillé.

Bien entendu, les moyens d'accès à l'élément support peuvent être autres qu'un volet monté pivotant par rapport au 10 rétroviseur. Ces moyens d'accès peuvent, ainsi que représenté sur la figure 6, être notamment constitués d'un tiroir coulissant 50 qui est accessible par le côté du rétroviseur 1 opposé à celui par lequel il est fixé sur le véhicule et qui est verrouillé à l'aide d'une serrure 15' ou à l'aide de tout 15 autre moyen du type notamment de ceux décrits précédemment. Dans ce mode de mise en oeuvre de l'invention, l'extraction du tiroir 50 peut se faire de façon automatique en munissant celui-ci de moyens élastiques le sollicitant vers l'extérieur, moyens élastiques qui sont libérés par la rotation d'une clé de 20 commande actionnant la serrure 15'. Une fois que les documents 11 à afficher sont fixés sur le tiroir 50, celui-ci est repoussé vers l'intérieur du rétroviseur 1, à l'encontre de l'action des moyens élastiques, le blocage de la serrure 15' en 25 position de verrouillage pouvant se faire alors automatiquement.

Bien entendu, les différents modes de verrouillage des moyens permettant d'avoir accès à l'élément support recevant les documents à afficher ne sont donnés ici qu'à titre

indicatif et l'on pourrait, bien évidemment, mettre en oeuvre tout autre élément de verrouillage sans sortir du champ de protection de la présente invention. Ainsi l'extraction et le verrouillage de l'élément support pourraient être commandés, 5 voire même effectués par des moyens d'asservissement électriques.

REVENDICATIONS

1.- Dispositif d'affichage de documents, et notamment de documents administratifs, dans un rétroviseur (1) d'un véhicule, caractérisé en ce que le rétroviseur (1) comporte une plaque frontale (7) constituée d'un matériau transparent, d'un élément support interne (9,21) destiné à recevoir les documents (11) à afficher et des moyens d'accès (2,50) à l'élément support (9,21) qui sont contrôlés par des moyens de verrouillage (15,15',17,45).

2.- Dispositif suivant la revendication 1 caractérisé en ce que les moyens d'accès sont constitués d'un tiroir (50), dans lequel est disposé l'élément support (9), dont le coulissement est contrôlé par les moyens de verrouillage (15').

3.- Dispositif suivant la revendication 1 caractérisé en ce que les moyens d'accès sont constitués d'un volet (2) qui est monté pivotant sur le corps du rétroviseur (1) et dont l'ouverture est contrôlée par les moyens de verrouillage (15,17,45).

4.- Dispositif suivant l'une des revendications précédentes caractérisé en ce que les moyens de verrouillage (15,17,45) sont aptes à verrouiller les moyens d'accès (2,50) lorsque la portière (3) du véhicule est fermée et à libérer les moyens d'accès (2,50) lorsque la portière (3) du véhicule est ouverte.

5.- Dispositif suivant la revendication 4 caractérisé en ce que le dispositif de verrouillage comprend un palpeur (17,45) qui, sous l'action de moyens élastiques (47), est libéré lorsque la portière (3) est ouverte et qui est appliqué contre

un élément de carrosserie de façon à occuper une position rentrée lorsque la portière (3) est fermée.

6.- Dispositif suivant la revendication 5 caractérisé en ce que le palpeur constitue un interrupteur électrique qui commande l'activation et la désactivation d'un verrou commandé électriquement suivant qu'il est en position rentrée ou sortie.

7.- Dispositif suivant la revendication 5 caractérisé en ce que le palpeur (17,45) commande des moyens d'actionnement mécaniques qui assurent le déverrouillage et le verrouillage des moyens d'accès (2,50) du rétroviseur (1) suivant qu'il est en position sortie ou en position rentrée.

8.- Dispositif suivant l'une des revendications précédentes caractérisé en ce que l'élément support (9,21) comprend des marquages, caractéristiques de la forme extérieure des documents (11) à afficher.

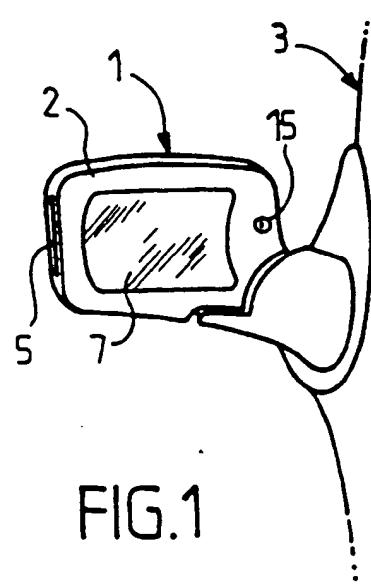


FIG.1

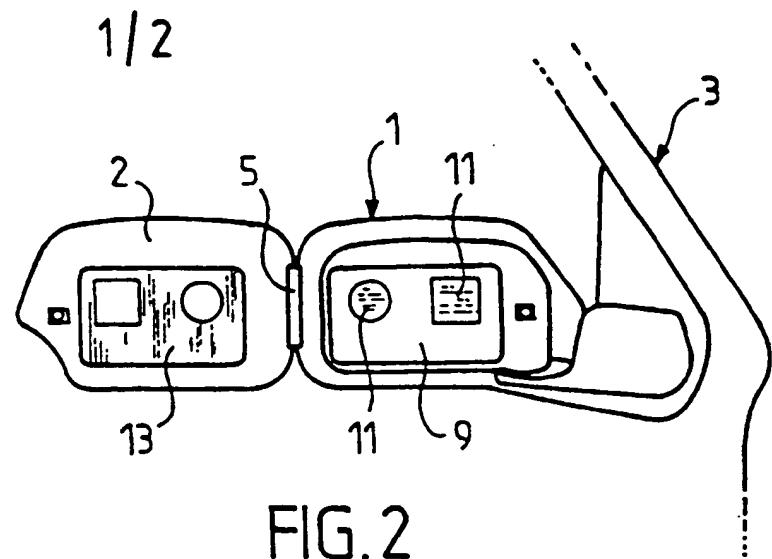


FIG.2

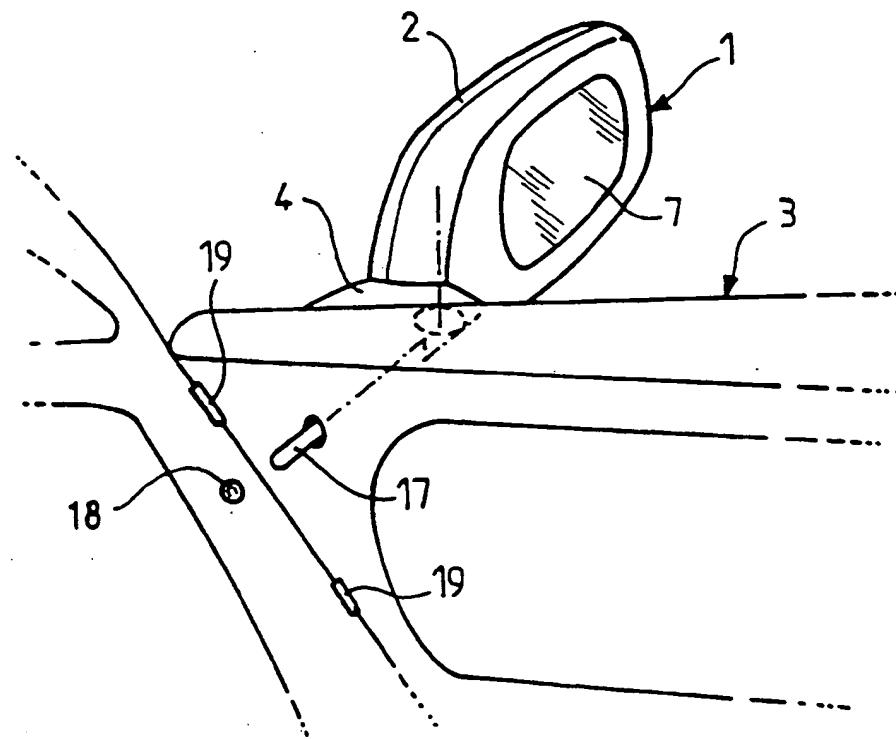


FIG.3

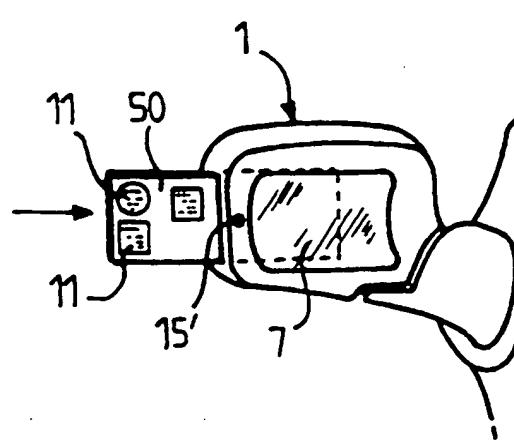


FIG.6

2/2

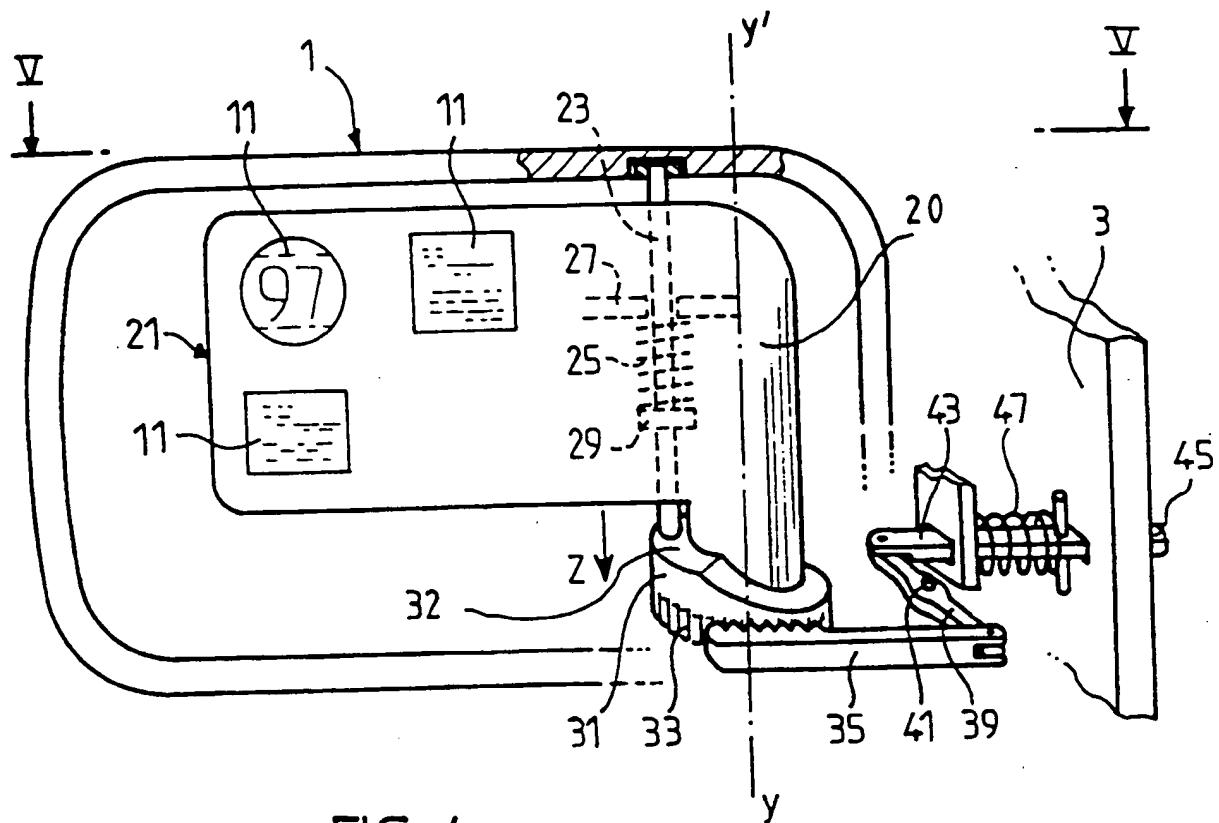


FIG. 4

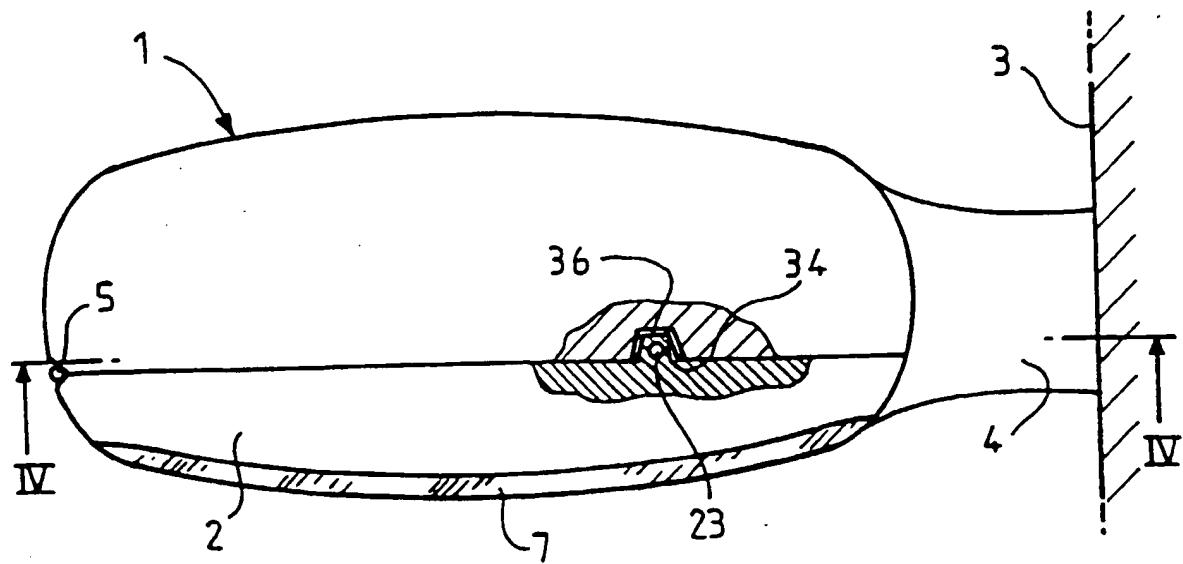


FIG. 5

REPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE
PRELIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
nationalFA 538574
FR 9701078

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Categorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	DE 195 25 193 A (H. WULF)	1,3
A	* le document en entier *	2,4-8

A	EP 0 466 314 A (MORISAWA & COMPANY)	1
	* figure 1 *	

A	US 3 016 641 A (G. LEPINAY)	2
	* figure 8 *	

DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CL.6)		
B60R		
1	Date d'achèvement de la recherche	Examinateur
	17 octobre 1997	Kusardy, R
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-érite P : document intercalaire		
T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant		